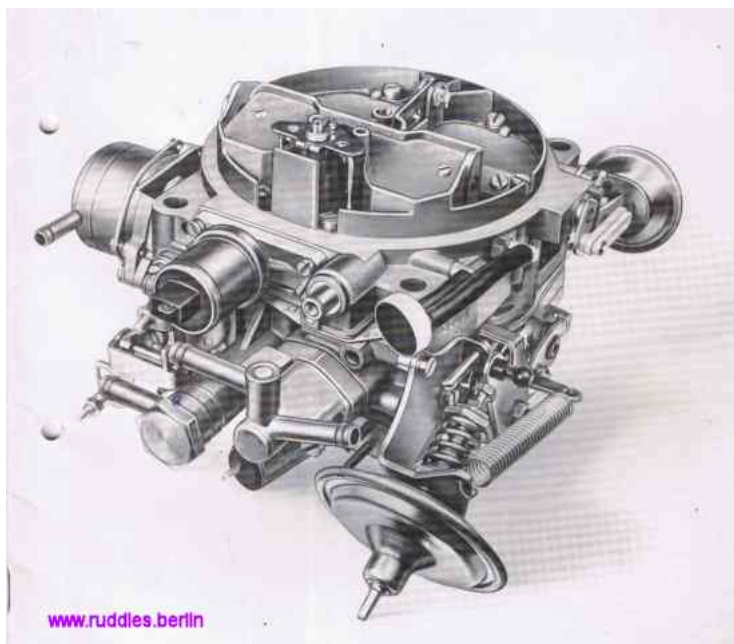


Mercedes 250 + 280 PIERBURG 4A1 Ersatzteilliste Vergaser Carburettor carburetor / Auf den ersten 4A1 steht eventuell noch SOLEX , die Vergaser sind identisch mit den PIERBURG

Druckregelventile , Rücklaufventile , Kraftstoffspülpumpen



PIERBURG 4A1

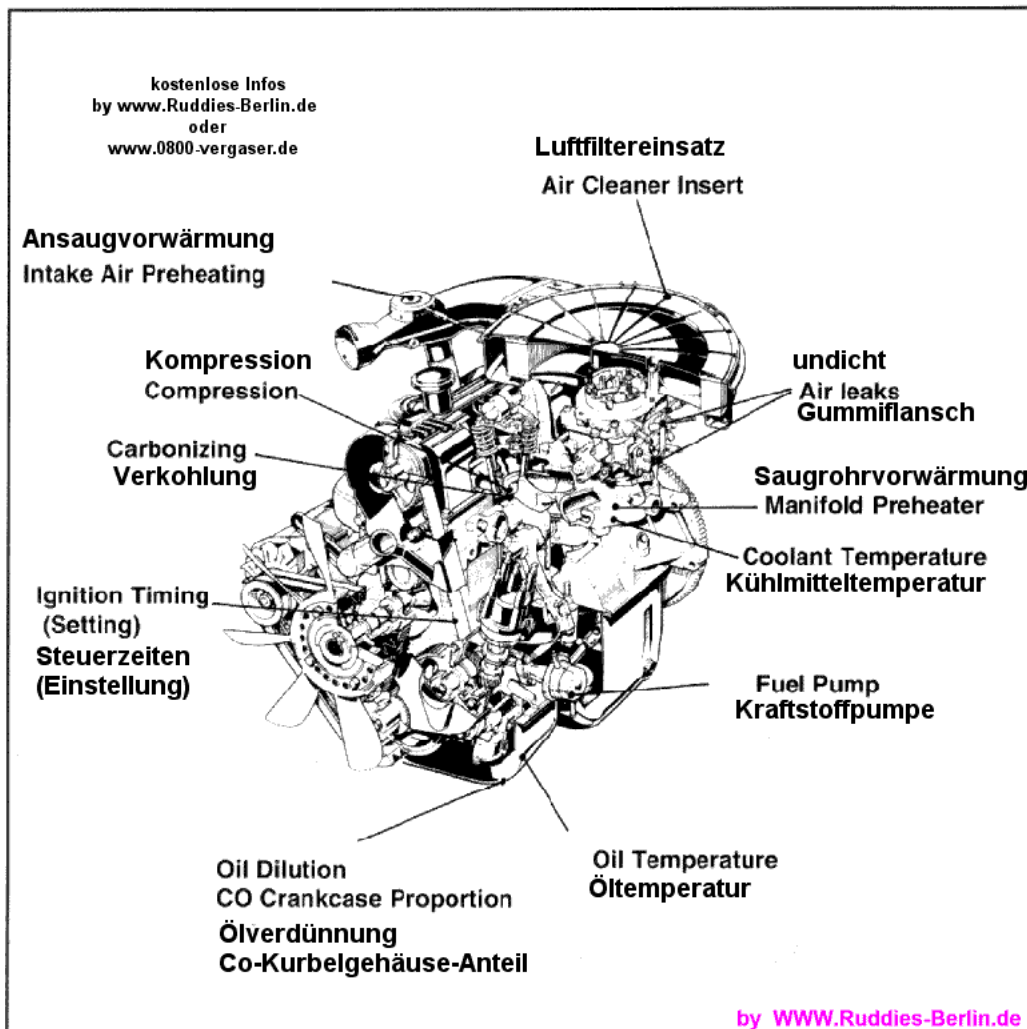
Erst das Vergaser - Umfeld genau prüfen !

Vergaser, Prüfung, Einstellung, Instandsetzung

Carburettor Environment

1. Check/Adjustment of Ignition System
2. Check of Carburettor Environment (Fig. 1)
3. Carburettor Maintenance
Check/Adjustment/Repair

das komplette Zündsystem
das Vergaser-Umfeld
Vergaser- Check

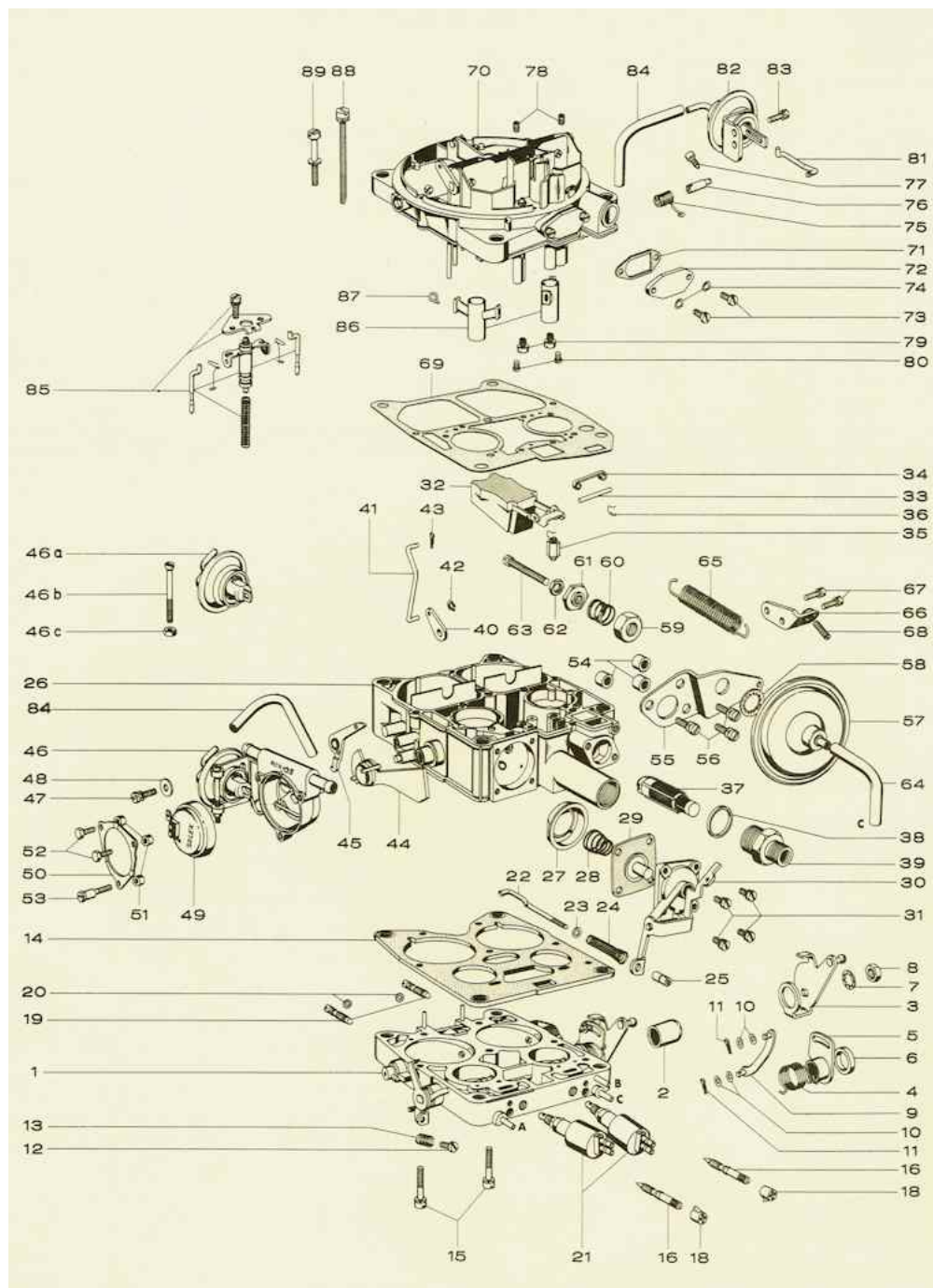


Weil bei der Anfertigung der Kennblätter keiner die Verantwortung trug wurden die Positionsnummern scheinbar im Suff ausdewürfelt auf jedem deutschen Kennblatt eine andere Nummer tragen ! Für uns Anwender ist das nicht lustig. (eventuell eine späte Rache) Wenn Sie eine Bestellung oder Anfrage haben müssen Sie nun für die Identifikation die Bild-Nummer + die Positionsnummer + den . Bei SOLEX-Frankreich + SOLEX-Italien werden schon seit 100 Jahren die Ersatzteile immer mit der gleichen Pos.-Nummer versehen

4A1

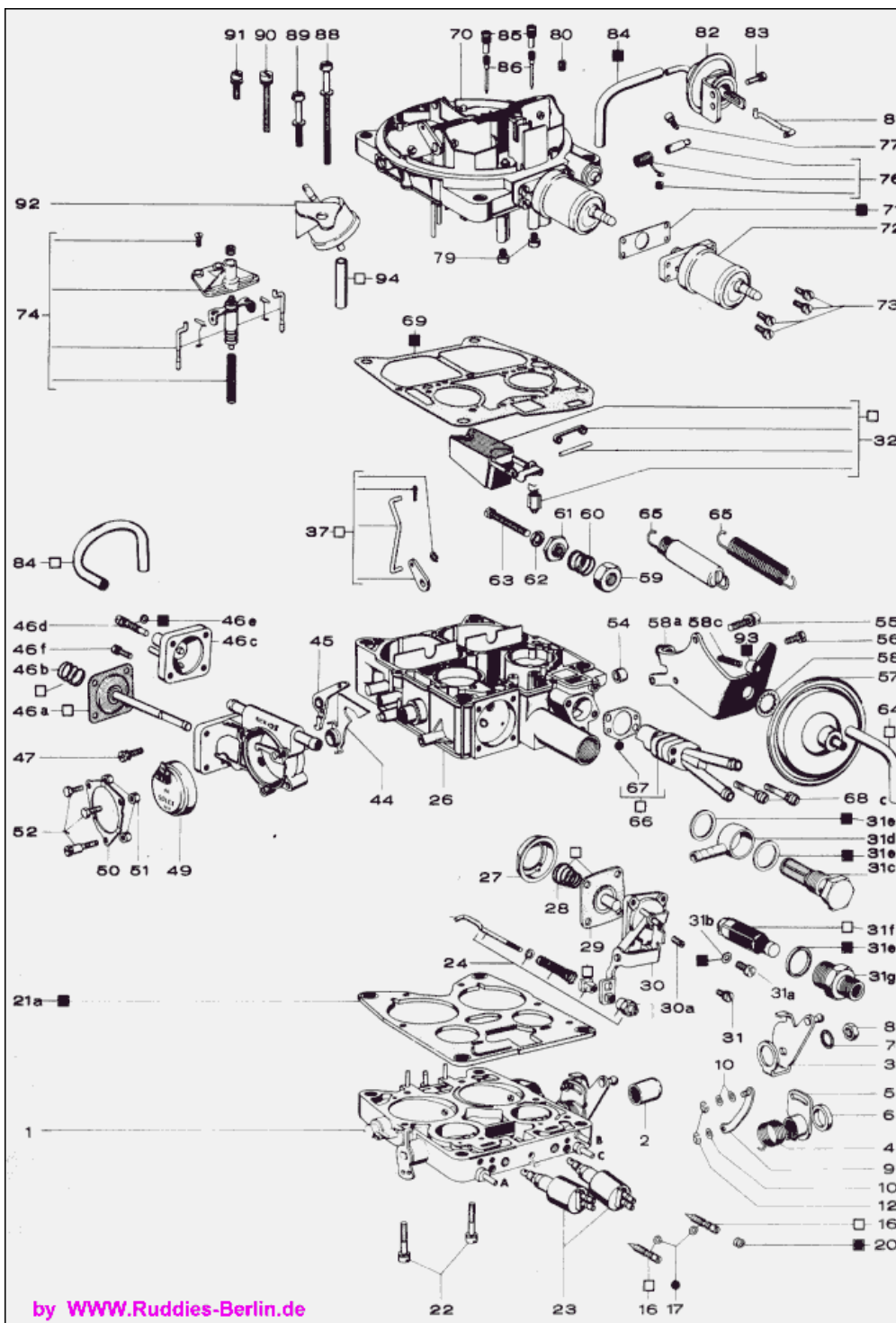
Doppel - Register - Vergaser 32/54 4A1 aus grauer Vorzeit alter Startkörper mit pulldown-Dose , ohne TN-Starter , alter Unterdruckregler sollten alle schon vor Jahren getauscht worden sein!!!

Bild 00 DB 280 ab 05.-1972



Doppel - Register - Vergaser 32/44- 4A1 Mercedes Benz 250 85KW / 32/54- 4A1 250 96KW 280 115KW A0010702004

Bild 1 ab ca. 01.1976



●008 = Dichtungssatz + ○027= Kleinreparaturatz= □043= Reparatursatz

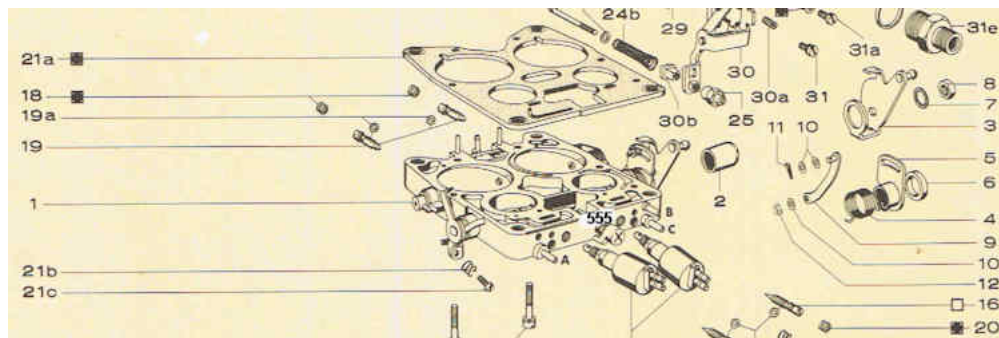
Abbildung = 003 111/5 = Mercedes Benz A0010707304 = 7.18041.00 = 250/w123 - M123 / 103KW = 140 PS

VERGASER				FAHRZEUG DB - 280 S / W126 - M 110			
Bestell-Nr.	32/54	4 A 1		ab Baujahr	Juli 1981		
Typenschild-Nr.	7.18040.00	Hand + Autom.		Motordaten:	115 kW (156 PS) bei n = 5500/min.	2746 cm ³	
Farbmarkierung	001 070 74 04	gelb					
Fertigungszustand	DB 01						
Ab Fertigungsdatum	1 183						
			I. Stufe	II. Stufe	I. / II. Stufe		
Lufttrichter (mm Ø)	K	20	-		Schwimmengewicht	(gr.) ± 0,35	6,8
Hauptdüse	Gg	X97,5	01 (Nadel)		Niveau	(mm) ± 1	5
Leerlauf-/Luftdüse	g/u	45/115	-		Starterklappenspalt	(mm) ± 0,2	3,3
Zusatzluftdüse (TN-Starter)		90	-		Anhebedrehzahl	± 50/min. n =	2000
Düsenadel für Anreicherung	Nr. 2	-	-		Federlänge Drehzahlregler	(mm) ± 0,3	23
Einspritzmenge cm ³ /Hub/Seite	0,8 ± 0,15	-	-				
Spritzbeginn:	sofort	-	-				

VERGASER		32/54 4 A1	
Bestell-Nr.		7.18041.00	Hand + Autom.
Typenschild-Nr.		001 070 73 04	
Farbmarkierung		grau	
Fertigungszustand		DB 01	
Ab Fertigungsdatum		1 183	
		FAHRZEUG	DB - 250+250T/W123-M123
		ab Baujahr	Juli 1981
		Motordaten:	
		103 kW (140 PS)	bei n = 5500/min. 2525 cm ³

		I. Stufe	II. Stufe			I. / II. Stufe
Lufttrichter (mm Ø) K	20	-		Schwimmergewicht	(gr.) ± 0,35	6,8
Hauptdüse Gg	X97,5	0 2 (Nadel)		Niveau	(mm) ± 1	5
Leerlauf-/Luftdüse g/u	45/125	-		Starterklappenspalt	(mm) ± 0,15	3,0
Zusatzluftdüse (TN-Starter)	90	-		Anhebedrehzahl	± 50/min. n = 2000	
Düsennadel für Anreicherung	Nr. 2	-		Federlänge Drehzahlregler	(mm) ± 0,3	23,5
Einspritzmenge cm ³ /Hub/Seite	0,5 ± 0,15	-				
Spritzbeginn:	sofort	-				

Bild 1A

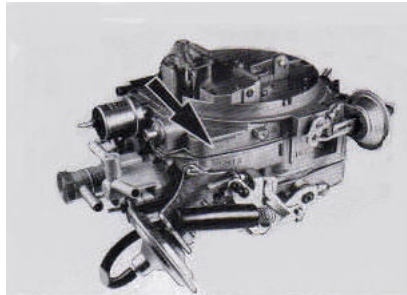


555 X Zentrallelauf Regulierschraube DB 1976 -- 12.1979 Einstellung : [Ti91](#)



Leerlaufabschaltventil 7.20524.00 2,5mm einpolig /
auch als Ersatz für 7.12956.00 zweipolig

Die OE. Nr. / Vergasernummer , ist für die Teilebestellung wichtig



Vergaser: 4A1
Fahrzeuge: DB/ROLLS-ROYCE
DB= "001070 73 04"
RR= "UE43 439"
Anzugsmoment= 8-10Nm

DB=	0010707304	/	BMW= 13111271 369	/	OPEL= 9276919
Vergaser 32/54 4A1	BMW 528 + 728 /125KW		07.1976 -09.1977		
Vergaser 32/44 4A1	BMW 320 /6 + 520/6 90KW		09.1677 - 09.1982		
Vergaser 32/54 4A1	BMW 525 / 110KW		07.1976 - 04.1981		
Vergaser 32/54 4A1	BMW 630 + 730 / 135KW		06.1977 - 07.1979		
A0000702404 =7.17343.00 =7.17716.00					
Vergaser 32/44 4A1	DB 250 / 85KW / 95KW		10.1976 - 02.1979		
Vergaser 32/54 4A1	DB 250 / 103KW		03.1979 - 05.1985		
Vergaser 32/54 4A1	DB 250 / 103KW		07.1980 -- 07.1981		
Vergaser 32/54 4A1	DB 280 / 118KW		01.1974 -- 12.1975		
Vergaser 32/54 4A1	DB 280 / 115KW		01.1976 -- 06.1985 == A0010704604 =7.17825.00 =7.17825.01		
Vergaser 32/54 4A1	DB 280 / 115KW M110		05.1972 - 08.1985		
Vergaser 32/54 4A1	DB 280 / 96KW/ 130PS		03.1973 - 07.1974 USA kein Kennblatt		
Vergaser 32/54 4A1	DB 280 /96KW / 130PS		08.1974 - 10.1076 USA KeinKennblatt (0010701304) =7.17222.00		
04.1973 -- 05.1974					
Vergaser 32/54 4A1	OPEL 28H / 103KW Handsch.		04.1978 - 10.1982		
Vergaser 32/54 4A1	OPEL 28H / 103KW Autom.		04.1978 - 10.1982		

	Vergaser 32/54 4A1 OPEL 30H / 110KW Handsch. 08.1978 - 08.1982
	Vergaser 32/54 4A1 OPEL 30H / 110KW Autom. 08.1978 - 08.1982
	Vergaser 32/54 4A1 Rolls Royce 10.1976 - 12.1978
	Vergaser 32/54 4A1 Rolls Royce 01.1979 - 07.1981
	Vergaser 32/54 4A1 Rolls Royce 7L. / 178KW / 242PS 10.1976 - 02.1982
	Vergaser 32/54 4A1 Bentley Turbo 6,8 /222KW / 302PS 05.1982 - --
	Dichtungssatz 4A1 BMW 320 + 520 + OPEL
	Dichtungssatz 4A1 DB - 07.1981
	Dichtungssatz 4A1 DB 07.1981 - --
	Kleinreparatursatz BMW 32/44 4A1
	Kleinreparatursatz BMW 32/54 4A1
	Kleinreparatursatz DB
	Kleinreparatursatz OPEL
	Reparatursatz BMW 630 / 135KW 01.76 - 08.1976
	Reparatursatz BMW 07.76 - 07.1979
	Reparatursatz BMW 07.79 - -
	Reparatursatz DB 03.79 - 07.1981
	Reparatursatz DB 07.81 - 05.1985
	Reparatursatz OPEL
	Flanschdichtung BMW 520 /6 90KW 32/44 4A1 (Iso - Flansch) unter dem Vergaser
	Flanschdichtung BMW 32/54 4A1 (Iso - Flansch) unter dem Vergaser
	Flanschdichtung DB 250 / 95KW 32/44 4A1 (Iso - Flansch) unter dem Vergaser 6mm 13111230710180 =3.50001.15
	Flanschdichtung DB 250 / 103KW 32/54 4A1 (Iso - Flansch) unter dem Vergaser 12mm 13111230710380 =3.50001.14
Pos. Nr.	Flanschdichtung DB 280 / 115KW 32/54 4A1 (Iso - Flansch) unter dem Vergaser 13111100710780 =3.50001.10
1	Drosselklappenteil kpl. DB 280 / W126 - M110 32/54-4A1 + W123 - M110 ab 01.1980 --
1	Drosselklappenteil kpl. DB 280 / W126 - M110 32/54-4A1 ab 07.1981
1	Drosselklappenteil kpl. DB 250 / W123 - M123 32/44-4A1 ab 01.1976 95KW / 129PS
1	Drosselklappenteil kpl. DB 250 / W123 - M123 32/54-4A1 ab 03.1979 103KW / 140PS = 5.19162.00 = A0000714306 =
1	Drosselklappenteil kpl. DB 250 / W123 - M123 32/54-4A1 ab 07.1981 5.19997.01
Ti126	Drosselklappenteile als Ersatzteil für Mercedes Benz
16	Gemischregulierschraube Co. 5.11282.01
19 Bild	00 Einstellschraube werksseitig kein Ersatzteil !!!!
23	Leerlaufabschaltventil 12Volt 2,5 = A0000721117 =7.12956.00 =7.20524.00 (oder mit Kabel =7.07992.00 Rundstecker)
24	Pumpenverbindungsstange = 4.07255.05.0 BMW = 13111268502 5.17812.00 = 4.07255.05
28	Pumpen-Druckfeder A0000714216 =3.20730.00 Ersatz =
29	P. Membrane 09276726 DB = BMW = 5.11996.00 = 5.11996.00.0 =
29	P-Membrane
31	Zylinderschraube M4 3 Stück 5.13974.00
31a	Zylinderschraube M4 1 Stück 3.34571.00 mit Dichtring 3.31296.00 oder 1x Absaugstutzen M4 / 0,3 3.37260.00
32 Ti115	Satz Schwimmer + Schwimmmadel alle 4A1 5.11927.00 = A0000711443 = A0000711543 = 5.15000.01 = A0000711643 9063000 x 09276734 = A0000710677 = 3.29546.00 x 4.07414.20 , 4.07266.02 =4.07266.08
	A0000714116 = 3.30647.00 = 09276735 x 5.11532.00 = A0000710744 = 5.11532.01 = A0000710944 09276732 OPEL 90107329 5.11532.01 4.07266.08
Ti115	Schwimmeradel-Ventil-Sitz 1. Übergröße nach Bedarf alle 4A1 Ti114 + Ti115 3.31449.01
ohne Bild	Schwimmmadel-Ventil-Sitz 2. Übergröße nach Bedarf alle 4A1 Ti115 3.31449.02
31b	Dichtring 4mm 3.10098.00
31f	Kraftstoffsieb DB 280 A0000710409 =5.19203.00 =5.19203.01
31c	Verschlussschraube Sieb Hohlschraube mit Sieb M18x1,5 = x A0000710509 = 5.17199.00 x DB250 = 4.07280.01
31g	Schraubstutzen M18x1,5 / M14x1,5 DB280 3.31297.00
33	Schwimmerachse
34	Niederhalter / Feder / Schwimmerachse
35	Ventilnadel mit Bügel / Feder A0000710744 =5.11532.01 =
37	Satz Verbindungsstange = 0000701875 5.14099.00
46aBild 00	Pulldowndose (Metall) 7.16660.00 = 1972 graue Vorzeit 5.14290.00 = A0000710326 = Ersatz Starter kpl. = 5.11980.00
	Ersatz = kpl. Startkörper 5.15952.00 mit Membrane 46a = + Deckel 46c + Feder = Ersatz = = 5.18213.00
46aBild1951.00	Pulldownmembrane "68" ab 01.1974 ----- 5.15951.00 Membrane mit Deckel =4.07268.12
	Pulldownmembrane DB280 04 1973 ---- 12.1973 5.14775.00 = 5.14775.00.0 =5.17714.00
46b	Druckfeder / Pulldown
	Startkörper kpl. mit Pulldownmembrane = 5.18213.00
49	Startdeckel 12V. "189" DB250 = 5.19163.00
	Startdeckel 12V "144" DB280 5.14379.00 = 0000712128 =5.17489.00 / A0000712128 =5.17489.00
57	Unterdruckregler A0000701653 = 5.09489.00 = 7.12905.00 / A0000701753 = 7.12963.00 /
57	Unterdruckdose für Unterdruckregler 09276758 A0000701753 = 7.12963.00 5.12855.00 = A0000702953 = 5.12855.01 78mm
57	Unterdruckregler 77 kpl. mit Halter + Feder 78mm
57	Unterdruckregler kpl. 63+62+60+59+58a +58c+58+57 5.12855.00 = A0000702353 = 7.20596.00.0
66 + 67	Thermozusatzstarter Satz DB 280 DB 250 A0010702004 A0010702404 A0010703804 OPEL 90107334 90107335 4.07265.00
66 +67	Thermozusatzstarter Satz DB 250 DB Dichtung A0010707304 32/54-4A1 06.1981 --- Abbildung : W 1 Foto !!+ 3.32990.00 4.07265.01
66	Thermozusatzstarter Satz DB 250 DB A0010706804 32/54-4A1 07.1980 ----Abbildung : W 1 Foto !! 4.07265.02
69	Vergaserdeckeldichtung Mercedes Benz 3.35211.00.0 A0000716780 = 4.07267.00 A0000717080 =4.07267.01, 4.07413.89 A0000717980 =3.35211.01
ohne	Schwimmerkammerbelüftung - Umschaltventil pneumatisch alte Ausführung / Mercedes Benz , wurde ersetzt in (72) ZK189375 = 5.18375.00
	mit Umschaltventil 12V. 7.20485.00
70	Vergaserdeckel kpl. 320 - 520 BMW
70	Vergaserdeckel kpl. 280 DB 5.19995.00
72	Schwimmerkammerbelüftung - Umschaltventil 12V. elektromagnetisch * Ti82 * / = Rundstecker DB 7.20641.00
72	Schwimmerkammerbelüftung - Umschaltventil 12V. elektromagnetisch für BMW = Flachstecker BMW + OPEL 7.20644.00
	Schwimmerkammerbelüftung Umschaltventil Funktion
74	Teillastanreicherung Satz Düsenndadel " 1 " DB bis 02.1979 A0000710446 = 5.14103.00 = 5.16085.00 = 4.07271.22
74	Teillastanreicherung Satz Düsenndadel " 2 " DB ab 03.1979 --- 5.19281.00 =4.07271.01
74	Teillastanreicherung Satz Düsenndadel " 2 " BMW 4.07171.20
74	Teillastanreicherung Satz Düsenndadel " 2 " OPEL 4.07271.21
76	Satz Biegefeder + Achse + Klemmschraube 5.19705.00.0 90107029 Ti95 4.07284.10
78	Düse
	Düse 110
81	Verbindungsstange U-Dose / Luftklappenwelle 3.30104.00
	Verbindungsstange Kunststoff
82	Dampfer II. Stufe = 4.07414.13 A0000701167 = 4.07414.13.0 = 5.11990.0
84	Thermoverzögerungsventil für Pulldown schwarz in den Schlauch " 84 " eingesetzt. bis 1980 7.20242.00 Ti142
	ab 1980 Thermoverzögerungsventil 12Volt mit extra Anschluss oder mit T-Stück in der Pulldown - Unterdruckleitung 7.20572.01 Ti142

70	Vergaserdeckel kpl. DB 280 / 115KW 32/54 4A1 000 071 80 04 = 5.19995.00
79	Hauptdüse I. Stufe x97,5 3.33124.28 3.25535.28
79	Hauptdüse I. Stufe besser x100 3.33124.29 3.25535.29
85	Leerlaufdüse u100
86	Leerlaufdüse g45
85 neu	Leerlauf-/Leerlaufdüse Düse 45/125 DB250 ab Modell 1982 Ti142
85 neu	Leerlauf-/Leerlaufdüse Düse 45/115 DB280 ab Modell 1982
92	Elektrisches Thermo Verzögerungsventil Pulldown Ti123 A0000722317 =7.20572.01 DB250 nicht mehr lieferbar / Ersatz = für ältere Vergaser = Thermoverzögerungsventil Pulldown 7.20242.00
ohne Bild	Rücklaufventil DB 280 03.1972 - 09.1976 + DB250 W123 M123 03.1972 - 09.1976 7.20020.00 danach Druckregelventil 7.20395.00 (7.20020.00 = Tankbelüftungsventil ? Rücklaufventil ??)
	Rückschlagventil Rolls Royce
ohne	Druckregelventil Ersatz für Rücklaufventil DB 250 + DB 280 bis 06.1977 A0000721617 = 7.20169.00 = 7.20243.00
ohne	Kraftstoffdruckregelventil Ersatz für Rücklaufventil + Druckregelventil DB 280 ab 07.1977 danach Spülpumpe 7.20499.02
ohne	Spülpumpe mit Kraftstoffregelventil DB 280 Ti142
	Befestigung : Überwurfmutter M14x1,5 915002006002 + Klemmkonus / Doppelkegel = 8mm = N003862008001
Abbildung unten	Kraftstoffregelventil DB 250 01.1976 - 08.1979 7.20243.00 0000721717 = danach 7.20395.00 dann Spülpumpe Ti131
	auch für DB 280 mit einem Stück Schlauch verwenden.
ohne	ab 09.1979 Spülpumpe mit Kraftstoffregelventil DB 250 Ti142 als Ersatz für Rücklaufventil 7.20395.00 = A0000720417
ohne	Drehfeder + Einstellbolzen für Luftklappenwelle Ti95 - Ti98 90107029 5.19705.00 A0015861407
ohne	Satz Luftklappenwelle Ti99 mit Kurvenscheibe 3.30143.00 = A0000711676 + 4 Schrauben + Verbindungsstange 3.35515.00
	Kurvenscheibe II.Stufe Hauptdüsen
DB 250	Unterdruckdose Auspuffklappe / Vorwärmung Ti123
	X Thermo-Verzögerungs-Ventil für Pulldown in die Unterdruckleitung gesteckt.
	X davor ein Flüssigkeitsabscheider + für mehr Volumen BMW266772
	Thermoventil 7.20462.00
	Thermoventil 7.20500.03
	Reparatursatz 32/54 4A1 5.1972 -- 05.1974 incl. Dichtungssatz + Kleinreparatursatz
043	Reparatursatz 32/44 + 32/54 4A1 01.1976 -- 07.1981 DB250 + DB280 incl. Dichtungssatz + Kleinreparatursatz
027	Klein Reparatursatz incl. Dichtungssatz
043	Reparatursatz 250 + 280 96 -- 115KW --- 05.1985 incl. Dichtungssatz + Kleinreparatursatz
	Nachbau ServiceSatz
008	Dichtungssatz 280S + 250 4.00314.00 = 4.00317.00
	Iso-Flansch M110 280 (Fußdichtung) 6mm 32/54 4A1
	Iso-Flansch 250 /95KW (Fußdichtung) 6mm 32/44 4A1
	Iso Flansch 250 / 193KW (Fußdichtung) 12mm 32/54 4A1
112	Datenblatt / Kennblatt mit Düsenbestückung DB + Grundeinstellung
Ti123	Unterdruck Schlauchplan DB 250 (Ti142) Kraftstoffspülpumpe



	32/44- 4A1 Vergaser BMW 3.20+5.20 = / wie 32/54 4A1 5.25 - 630	
	BMW 525 / 528 /625 / 630 1311263777 =7.17481.00 + 13111263778 =7.17482.00 + 13111263779 =7.17407.00 + 13111263779 =7.17500.00 bis Fertigubg P01 76 336 hoher Verbrauch = kontrollieren : Ti63 !	
	Rolls Royce Camark 10.1976 -- x UE4094301 = 7.17510.00 / Corniche / Camargue 08.1981 UE43204 = 7.17956.00	
	Corniche / Camargue-Turbo 302PS 05.1982 -- UE43339 = 7.17956.01	
	Bild 2	

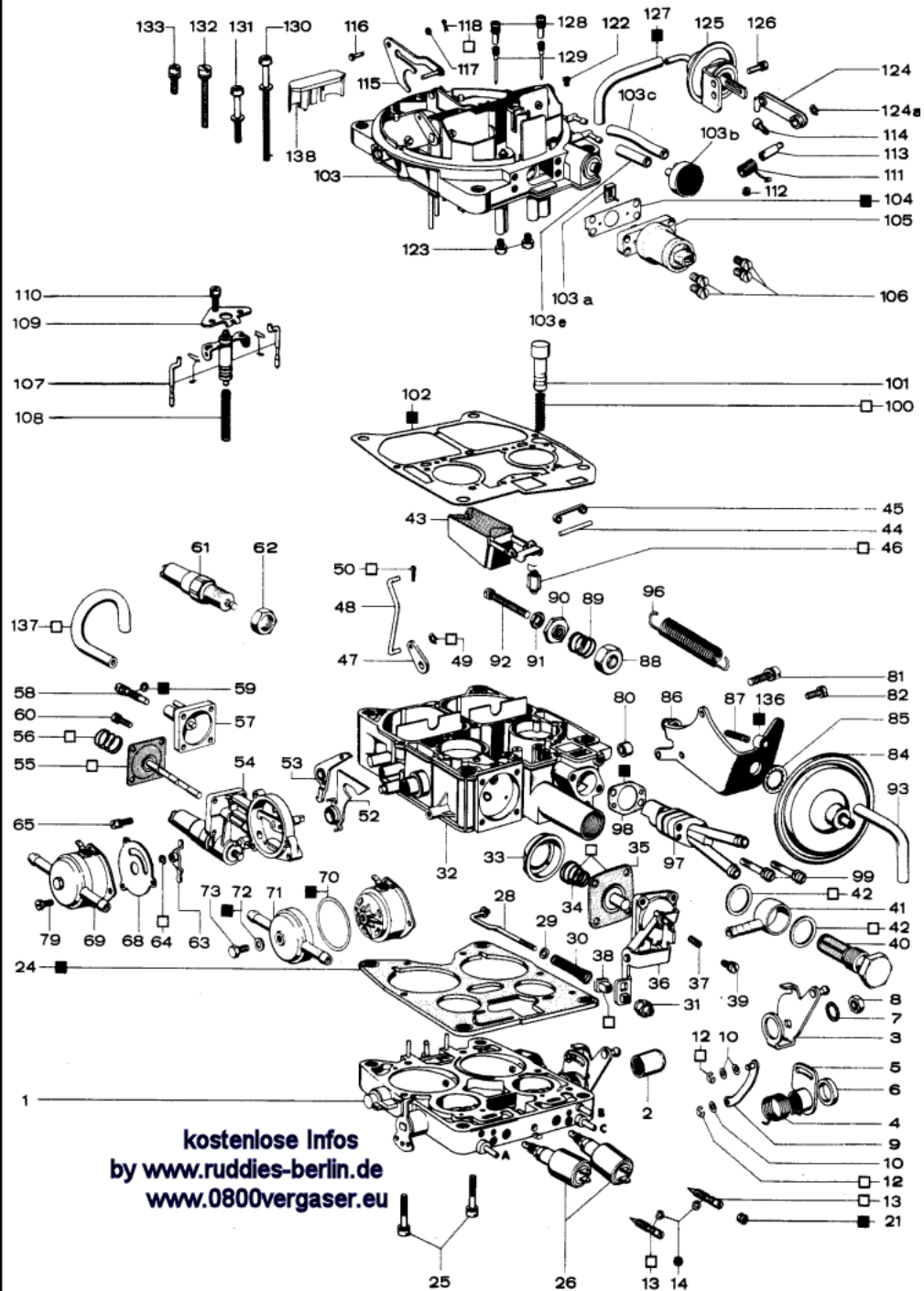
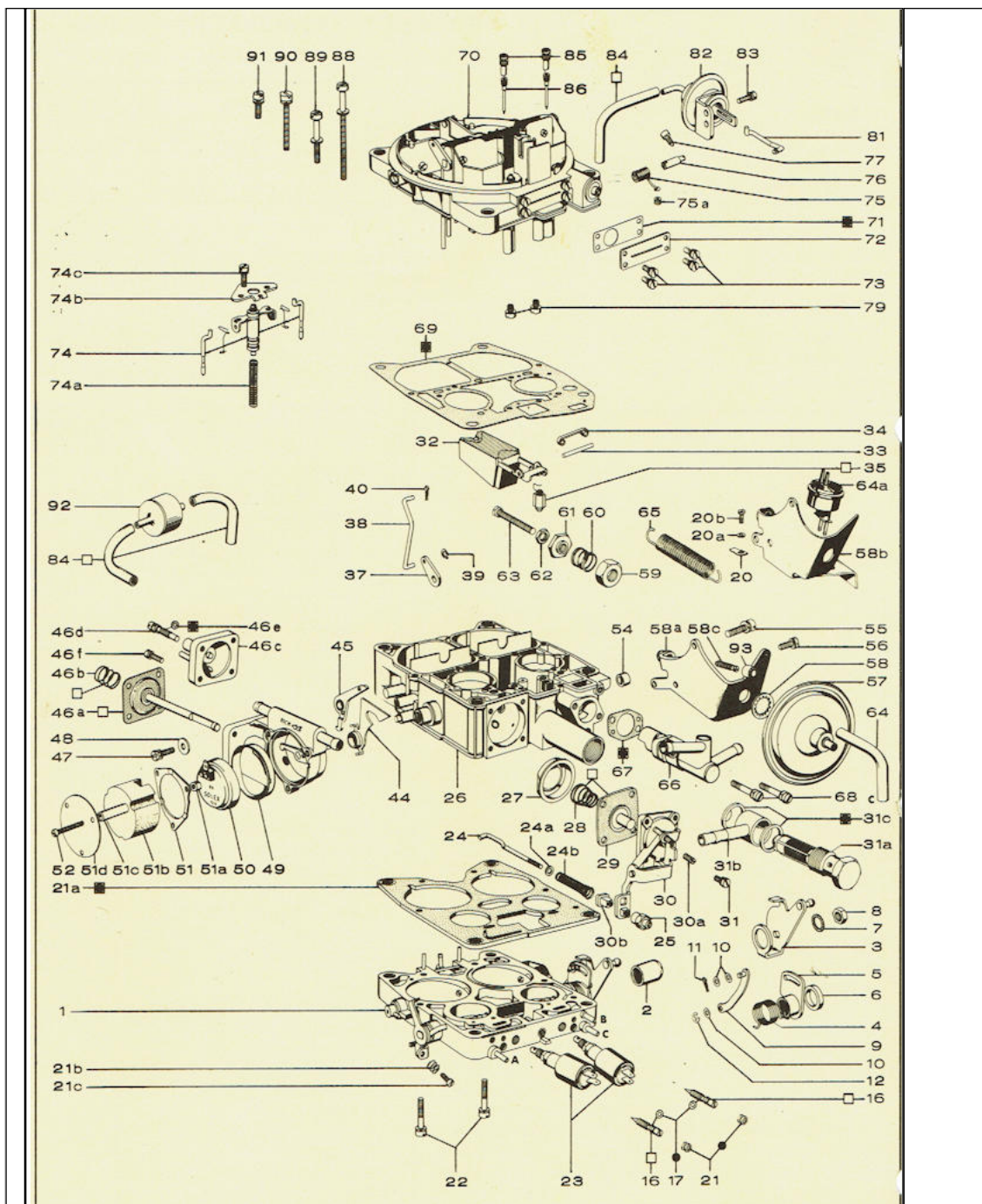


Bild 2A BMW



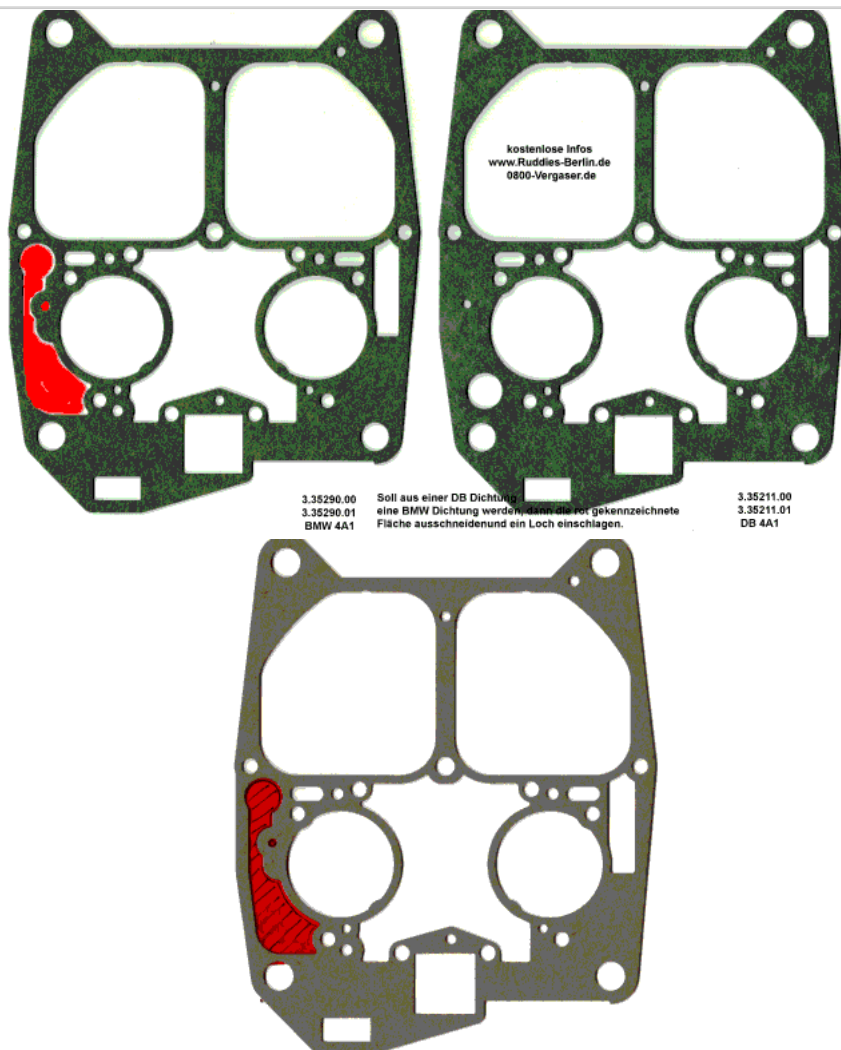
●008 = Dichtungssatz + ○027= Kleinreparatursatz = □043= Reparatursatz

13111263778 = 7.17482.00 , 13111263779 = 7.17407.00 , 13111263777 = 7.17481.00 , 13111264665 = 7.17513.00 , 13111263779 = 7.17599.00 ,
13111266780 = 7.17703.00 ,

	4A1 BMW	O.E. Nr.: Nr.:	PIERBURG
	Vergaser 32/44 4A1 BMW 320 + 520 Hand + Autom. 09-1977 --09.1982 1266255 13111271252	13111271369.9 = 7.17926.00	
	Vergaser 32/54 4A1 BMW 525 Hand + Autom. 07.1976 ----- 1263777 1266780 1271377.9	13111271372.9 = 7.17927.00	
	Vergaser 32/54 4A1 BMW 528 + 728 Hand + Autom. 07.1976 --09.1977	13111263778 = 7.17482.00	
	Vergaser 32/54 4A1 BMW 630 CS Hand + Autom. 01.1976 - 07.1979 7.17407.00	13111263779 = 7.17599.00	
	Vergaser 32/54 4A1 BMW 730 Hand + Autom. 06.1977 -- 07.1979	13111264665 = 7.17513.00	
Pos.Nr.	Vergaser 32/54 4A1 BMW Bootsmotor 1978 ---- 2,8 / 124Kw/168PS + 3,2/140Kw/190PS 1	13111326412 = 7.17707.00	
1	Drosselklappenteil kpl. 32/44-4A1 320 + 520 6Zyl. BMW	5.19646.00	
1	Drosselklappenteil kpl. 32/54-4A1 525 + 625 BMW Ti125	5.19655.00	
1	Drosselklappenteil kpl. 32/54-4A1 630 + 528 + 630 BMW	5.17198.00	
Ti125	Liste Drosselklappenteile für BMW		
13	Gemischregulierschraube 5.11282.02 13111289653 = 5.11282.01	13111278354 = 5.11282.01	
26	Leerlaufabschaltventil 2,5 / 12V	7.20273.00	
34 Bild 2	Druckfeder (im Reparatursatz)	09276725 = 3.20730.00	
35	Beschleunigungs-P.Membrane	5.11996.00 4.07414.14.0	

40	Kraftstoffsieb A0000710509	13111254874 =5.17199.00
43 Bild 2	Satz Schwimmer +Schwimmernadel + Achse = 43 + 44 + 45 + 46	9063000 = 4.07266.08.0
ohne	Schwimmernadel-Ventil-Sitz 1. Übergröße nach Bedarf alle 4A1 Ti115	3.31449.01
Bild	Schwimmernadel-Ventil-Sitz 2. Übergröße nach Bedarf alle 4A1 Ti115	3.31449.02
	Werkzeug zur Prüfung + Montage Schwimmernadel-Ventil-Sitz Vermietung Ti115	
44	Schwimmer - Achse	09276734 =3.29546.00.0
45 Bild 2	Niederhalter / Feder / Schwimmerachse	09276735 =3.30647.00.0
45 Bild 3	Hebel / Startkörper	09276873 =5.19322.00.0
46	Schwimmernadel Ventalnadel mit Bügel 5.11532.00.0 =	90107329 =5.11532.01.0
46a	Pulldown-Membrane kurz 65	13111268520 =5.17714.00
47 Bild 3	Startkörper OPEL	90107332L =4.07274.04.0
50 Bild 2	Splint 0,9mm	3.00017.00
50 48 47	Sicherungsfeder 3.18233.00 = 5.14099.00 = Satz Verbindungsstange =	4.07276.02
45 Bild 2A	Pulldown-Membrane 65 einfach 4.07403.61.0 1976 - 07.1977	13111268520 =5.17714.00.0
50 Bild 2A	Startdeckel kpl. nur elektr. 12v 5.14379.00 5.17786.00	13111266054 =5.17786.00
55 Bil 2	Pulldown-Membrane lang 09.1977 -----	13111268244 =5.18017.00.0
54	Startkörper	13111271430 = 5.19256.00.0
54	Startkörper 320/6	13111276311 =5.19256.03.0
61	Thermostellmotor / Pulldown II. 3.35893.01.0 = 1273929	13111273930 =3.35893.02.0
63	Satz Starterhebel mit Achse im Startkörper 54 gepresst BMW 5,2mm	131170700307 =4.07243.08
61 BMW	Thermo-Stellmotor 12V Doppelpulldown 3.36710.00 = 13111271433 = =	13111273930 = 3.35893.02
66	ThermoZusatzstarter DB250 =A0000702247 =5.19185.00 = BMW630 +BMW528 +BMW525 =	13111264901 =4.07265.07
69	Starterdeckel nur 12V. 32/54 4A1 BMW 525 5.19251.00 =	13111268534 =5.17786.00
69	Starterdeckel 12V + Wasser 32/54 4A1 BMW 525 07.1979 ---	13111273932 =5.19649.00
69 Bild 2	Starterdeckel 12V + Wasser 32/44 4A1 BMW 320 + 520 5.19250.00	13111273931 =5.19812.00
69 Bild 2A	Vergaserdeckeldichtung 4.07413.90 =2x3.35290.01	13111268823 =3.35290.01
70 Bild 2	O-Ring / Startdeckel	13111252698 =3.20976.00
70 Bild 2A	Drosselklappenteile für BMW Ti125	
82 Bild 2A	Dämpfer kpl. 2.Stufe 5.14199.00 =5.18036.00 =4.07414.29	13111268272 =5.18036.00
84	Unterdruckdose 5.12855.00	13111267251 =7.20464.00
84 kpl.	Unterdruckregler kpl.	13111263968 =7.20349.00
97 BMW	Thermozusatzstarter BMW 320 / 520 5.18013.00 = 5.18755.00 = 13111274889 = 5.18755.01 =	13111707008 =4.07265.06
66 Bild 2A	Thermo-Zusatzstarter BMW 525 Wasseranschlüsse Abbildung W1 Foto 5.17207.00 =	13111264901 =4.07265.07
97	Thermo-Zusatzstarter BMW 630 630CS 730 728 528 Wasseranschlüsse Abbildung W1 Foto	4.07265.07
105	Schwimmerkammerbelüftung - Umschaltventil 12V an stelle von Bild Nr.:95 = Abdeckblech	131112706752 =7.20644.00
oder	Verschlussplatte (Boot)	3.35714.00
101	Kolben	09276771 =3.35223.00
102	Vergaserdeckeldichtung	13111268823 = 3.35211.01
102	Vergaserdeckeldichtung 4A1 (im Dichtsatz und im Reparatursatzenthalten) 5.20 /6 3.35290.00 BMW + OPEL	1311128646 = 3.35290.01
103b	Thermo Ventil	13111272432 =7.20492.00
107	Teillastanreicherung Satz Düsenadel BMW	4.07271.20
111-113	Satz Biegefeder für Luftklappenwelle Ti95 - Ti95	5.19705.00 = 4.07284.10
112 OPEL	Zusatzdüse	3.19751.00
115	Satz Schwinge für Nadeldüsen II.Stuf 5.19345.01 / 90107339 =3.35211.00 =	13111271425 = 4.07291.00
118 Bild 2	Sicherungsfeder	3.18233.00
122	Zusatzluftdüse	3.34250.21
115 -118	Satz Schwinge für Düsenadeln II. Stufe 1271425 hoher Verbrauch ?? Ti63	5.19345.01 4.07291.00
123	Hauptdüse I. Stufe 97,5	A0000718535 =3.25535.28
124	Verbindungsstange Kunststoff BMW	13111273940 =3.35515.00
124	Verbindungsstangr Kunststoff OPEL	09276788 =3.35515.00
124a	Spannring	3.18235.00
125 Bild 2	Dämpfer kpl. II. Stufe	13111268272 =5.18036.00
128	Leerlaufdüse 1273	09276796 =3.34285.35
129	Leerlaufdüse 09276795 =5.15583.06	13111261215 =5.15583.06
	Kraftstoff-Druckregler Rücklaufventil 3 x 8mm Schlauchanschluss für 4A1 BMW 520/6 Vergaser 4A1	13311268648 =7.20526.00
	Kraftstoff-Druckregelventil 3 x 8 mm für 4A1 BMW 525 + BMW 528 + BMW630CS + BMW 728 + BMW 730	13311263767 = 7.20265.00
ohne Bild	Satz Luftklappenwelle 4.07301.00 Ti95 + Ti99 alle 4A1 A0000712711	13111705879 = 4.07301.01
	Dichtungssatz	13111285385 =4.00219.00
	Klein Reparatursatz 32/54 4A1 1976----	4.02001.07.0
	Klein Reparatursatz 32/54 4A1 11.1077 -----	4.02001.12.0
	Reparatursatz 32/54 4A1 630 - 730+ Boot 110Kw / 150PS ----- 07.1977	4.02228.01.0

●008 = Dichtungssatz + ○027= Kleinreparatursatz = □043= Reparatursatz



Die Vergaserdeckeldichtungen für BMW gibt es nicht mehr. Nur noch 3.35211.01 für DB, Bild mitte / An Hand der alten Dichtung ausschneiden + 1x lochen ! (nur noch im Service-Satz)

	4A1 OPEL	O.E.Nr. Piergurg Nr.:
	Vergaser 32/54 4A1 Senator / Monza 2,8 04.1978 -- 10.1982 Hand.	9276908 =7.17705.00
	Vergaser 32/54 4A1 Senator / Monza 2,8 04.1978 -- 10.1982 Autom.	9276909 =7.17706.00
	Vergaser 32/54 4A1 Senator / Monza 3,0 04.1978 -- 10.1982 Hand	9276918 =7.17751.00
	Vergaser 32/54 4A1 Senator / Monza 3,0 04.1978 -- 10.1982 Autom.	9276919 =7.17752.00
Pos.Nr.		
Ti133	Drosselklappenteile für OPEL	
16	Gemischregulierschraube Co	90107439 =5.11282.01.0
27	Druckfeder	09276725 =3.20730.00
28	Beschleunigungs-Membrane = ZK11996 = 5.11996.00 4.07414.14	09276726 =5.11996.00.0
34	Kraftstoffsieb 5.10653.00 = 09276729 = 5.19203.00 09276846 =	90107328 =5.19203.01.0
32 B 1 + 43 B2 38 B3	Satz Schwimmer + Schwimmernadel Ti114 9063000 =	90276733 =4.07266.08.0
42	Verbindungsstange Satz 41 +42 + 43 +44 + 09276736 + + A0000701875 = 5.14099.00	09276737 =4.07276.02.0
44 Bild 3	Splint 0,9mm	3.00017.00.0
48 Bild 3	Pulldownmembrane Nr.69 OPEL	09276741 =5.18017.00.0
	Pulldownmembrane BMW	13111268244 =5.18017.00
54 OPEL	Thermo-Stellmotor 12V (wie Doppel-Pulldown)	90276746 =3.35893.00.0
56 Bild 3	Satz Starterhebel mit Achse im Startkörper 47 geschraubt OPEL M5	90107333 =4.07243.09.0
70	Unterdruckdose 5.12855.01 = Ersatz = 4.07414.73	09276758 =5.12855.00.0

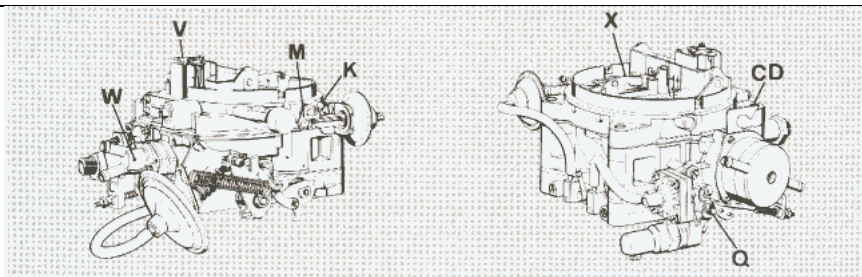
70	Unterdruckregler kpl.	09276699 =7.20349.00.0
89 OPEL	Thermo-Zusatzstarter Satz = TN - Starter OPEL 4.07265.03 90107334 = 4.07265.00 =4.07265.04	90107335 =4.07265.04.0
105	Schwimmerkammerbelüftung - Umschaltventil 12V an stelle von Bild Nr.:95 = Abdeckblech	131112706752 =7.20644.00.0
90	Vergaserdeckeldichtung 4A1 (im Dichtsatz und im Reparatursatz enthalten) OP = 3.35290.00.0 = BMW + OPEL	09276770 = 3.35290.01.0
98	Anreicherungs-Satz Nadeln ,U.-Kolben , Ferder	4.07271.21
103	Biegefeder für Luftklappenwelle Ti95 - Ti99	4.07284.10
	Luftklappenwelle Satz	4.07301.01
113	Verbindungsstange / Kunsstoff Unterdruckdose II.Stufe	09276788 = 3.35515.00.0
115	Dämpferdose II. Stufe 09276848 =5.19015.00 = 5.18036.00 = 90107340 = 5.19142.03.0	90107341 =4.07414.29
118	Thermo- Ventil	09276698 =7.20492.00
	Kraftstoff-Druckregler 28H - 30H (Klimaanlage)	90091810 =7.20473.00.0
	Nachbau-ServiceSatz 4A1	4.0S12G.00
100	Service - Anweisung Prüf.- u. Einstellanweisung 4A1 BMW (+ DB)	
101	Service Anleitung 4A1 OPEL	
111	Kennblätter Normaleinstellungen 4A1 BMW	
Ti124	Vergaser - Anzugsmoment !!!	
iso-Flansch	/Fußdichtung OPEL	832558 nur bei OPEL
112	Datenblatt / Kennblätter Normaleinstellungen 4A1 DB 250 + 280	
Ti142	Technische Vergaser Infos 4A1 DB250 + DB280S ab Modelljahr 1982	
221	4A1 Carburettor Check List / Maintenance BMW / Mercedes-Benz / Opel / RR	 GB
113	Kennblätter Normaleinstellung Düsenbestückung 4A1 OPEL	
222	4A1 Vergaser Schnell-Check	
Ti95	Ti95 bis Ti99 Luftklappen und Feder 4A1 Vollastbeschleunigen. 130-150km/h	
Ti115	Ti115 Ti115.1 Ti114 loser Schwimmernadelventilsitz / erneuern /	Werkzeug Vermietung !
Ti133	Drosselklappenteile für 4A1 Vergaser / OPEL	
	Die 4A1 Vergaser wurden seit 05.1972 in der Serie eingebaut und die Ti124 mit den Anzugsmomenten kam 1981 in den Service, zu der Zeit waren bereits die meisten Vergaser schon durch zu starkes anziehen der Befestigungsschrauben verzogen. (Schrott)	
	Der gute Ruf der Vergaser war dahin, da lohnte nicht einmal mehr die Mühe eine Service-Anweisung für den 4A1 - DB herzustellen, deshalb hat man es auch gleich unterlassen.	
Ti149	Mercedes Benz hat extra für die Vergaser 4A1 Dehnschrauben ab Mitte Mai 1982 (viel zu spät) verwendet. Zum nachrüsten empfohlen !!!! A1239900405 = 5Nm	

PIERBURG

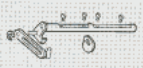
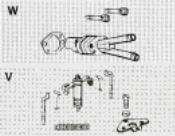
4A1 Vergaser Service - Sätze BMW - Mercedes-Benz - Opel



M Luftklappenwelle 4.07301.01



Bei der Montage Dichtungssatz 4.00314.00 (Mercedes-Benz), 4.00317.00 (Mercedes-Benz), 4.00219.00 (Opel/BMW) verwenden.

	5.17191.01 Kraftstoff - Anschluss mit Sieb fuel filter			4.07266.08 Satz Schwimmer + Nadel Float kit Ti115	alle 4A1 - Vergaser all 4A1 Carburettors
	4.07284.10 Satz Biegefeder Ti95 Choke lever kit	alle 4A1 - Vergaser all 4A1 carburettors		4.07301.01 Satz Luftklappenwelle Coke flap repair kit Ti95	alle 4A1 - Vergaser all 4A1 carburettors
	5.19203.00 Satz Kraftstoffsieb fuel filter			4.07243.08 = "a" 4.07243.09 = "b" Choke lever kit	BMW M60 u.1.Opel-Ausf. OPEL 2.Ausführung mit Gewinde
	4.07291.00 Satz Schwingen Rucker arm kit	alle 4A1 - Vergaser all 4A1 carburettors		4.07182.02 Ti115 Reparatursatz Schwimmerventilsitz	alle 4A1 - Vergaser Float Valve seat repair kit
	4.07271.20 Satz Düsenadel Needle jet 4.07271.21 4.07271.22 4.07271.01	BMW Satz Düsenadel OPEL Mercedes-Benz - 02.1979 Mercedes-Benz 03.1979---		Thermozusatzstarter Thermal supplementary starter 4.07265.00 Satz Funktion 4.07265.04 OPEL 4.07265.06	Mercedes-Benz 280S OPEL BMW M60 / 2L / 6
				Thermozusatzstarter 4.07265.01 4.07265.02 4.07265.07 / 4.07265.08	TN-Starter Bild W 1 DB 250 BMW 2,5 2,8 3,0 L.
    	Fußdichtungen 4A1 32/54 3.50001.08 BMW M68 131112719613 / 6mm 3.50001.09 BMW M60 4A1 32/44 13111271960 / 6mm 3.50001.10 DB M110 /280 A1100710780 / 6mm 32/54-4A1 3.50001.14 DB M123 ab 02.1979 ---- 103KW 32/54-4A1 A1230710380 / 12mm 3.50001.15 DB M123 bis -- 02.1979 95KW 32/44-4A1 A1230710180 / 6mm	Isolier Flansch insulating gasket		Drosselklappenansteller die richtige Teile Nr. siehe Kennblatt 4.07414.73	
	4A1 OPEL 832558 Iso-Flansch			Schwimmerkammerbelüftungs-Flachstecker für BMW	Umschaltventil 12V. 7.20644.00



A0000724017 = 7.20851.01 + Ersatz	A0000724517 = 7.20941.01 4A1 + Ersatz	A0001403760 = 7.20242.00
A0000723917 = 7.20732.02 nicht mehr lieferbar	Thermo-Zeit-Ventil Pulldown	Thermo- Zeit-Verzögerungsventil / Polldown
Thermo-Zeit-Verzögerungsventil / Pulldown 175CDT	A0000722317 = 7.20572.01 nicht m.lieferbar	für diverse Vergaser



A0000720417 = 7.20020.00 = 7.20020.50

A0000721617 7.20169.00 nicht lieferbar dafür = 4

Ersatz = **7.20395.00**

Befestigung in Bild 5 mit **K** 3.02507.00 Doppelkonus



A0000722117 = **7.20395.00** Si0044 noch lieferbar

PE20395 = 7.20395.00 / =

A0000721717 = 7.20243.00 = **7.20395.00**

Auch als Ersatz für Spülpumpe A0000723017
= 7.20499.01 = **7.20395.00** DB250

A0000720417 = 7.20020.00 = 7.20395.00 DB250

Befestigung in Bild 5 mit **K** 3.02507.00



" 2 " ¹³³¹¹²⁶⁸⁶⁴⁸ = **7.20526.00** BMW + Ersatz

7.20499.02 DB280 + 13311266612 7.20439

Auch als Ersatz für Spülpumpe A0000723017

A0000723117 = 7.20499.02 = **7.20526.00**



90091810 = 7.20341.00 OPEL 4A1 + DB

K Doppelkeger ALU 003862008001 = 3.02507.00

/Satz 1235860207 Ti131



13111263767 = 7.2265.00 BMW 4A1 nicht lieferbar

Ersatz = **7.20526.00**



7.20726.01 + 7.20726.02 Rück



A0000722017 = **7.20341.00** DB L208 L308 40PDSI

035127405 = **7.20448.00** 2B5 AUDI 1,9 3 x 6mm

7.20726.00 ohne Rücklauf = **4.05280.50**

Befestigung am Vergaser für 3, 4, + 5, + 1 **M**= Überwurfmutter M14x1,5 = Meco5993 / (Mercedes Teil

den alten Alu-Konus **K** schräg aufsägen, Mutter abziehen und mit dem neuen Teil wieder verwenden.

Ersatz für Kraftstoffs

Sch= Schraubanschluss im Vergaser 4A1 "36" = 3.31297.00 / **K**= Klemmkonus 8mm Mercedes Teil = N003862008001 /

5 7.20473.00 Druckregelventil ohne Rücklauf DB 280 4A1 (der Nachfolger ist / war die Spülpumpe 7.20499.02, nicht lieferbar) **Ti142**
90091810 = 7.20473.00 Druckregelventil OPEL 28H / 103KW + 30H / 110KW

2 7.20526.00 Druckregelventil / Rücklaufventil DB 250 4A1 (der Nachfolger ist / war die Spülpumpe 7.20499.01, nicht lieferbar)

3 7.20020.00 Druckregelventil / Rücklaufventil DB 280 4A1 ab 08.1973 --- Auf Anschluss A = Vergaser Überwurfmutter + Klemmkonus für die Befestigung

4 7.20395.00 Druckregelventil / Rücklaufventil DB 250 4A1 --1979 Auf Anschluss A = Vergaser Überwurfmutter + Klemmkonus für die Befestigung

4 7.20243.00 Druckregelventil / Rücklaufventil DB 250 4A1

5 7.20473.00 90091810A1 Druckregelventil / Rücklaufventil = OPEL 4A1 2,8 + 3,0L + DB280

6 7.20265.00 13311263767 Druckregelventil BMW 4A1F

A = Vergaser / Ausgang * **E** = Ein / Pumpe * **R** = Rücklauf / Tank * **U** = Unterdruckanschluss

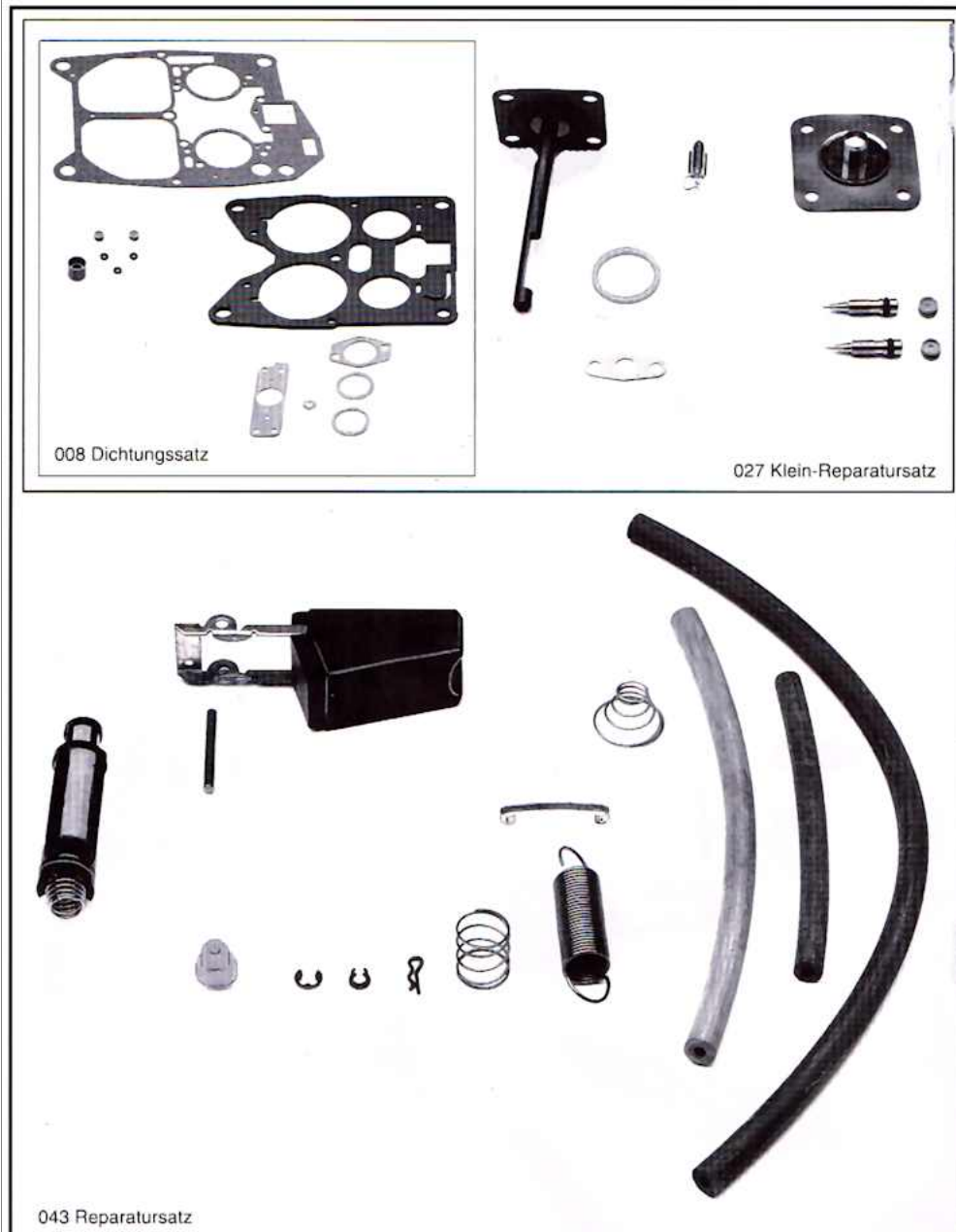
[Vergasereinstellungen + weitere Kennblätter](#)

Ohne Bild [Kraftstoffspülpumpe](#) A0000723017 = 7.20499.00 , A0000723017 = 7.20499.01 , A0000723117 = 7.20499.02

Vergaser 4A1

Carburettor
Carburateur
Carburador
Carburatore

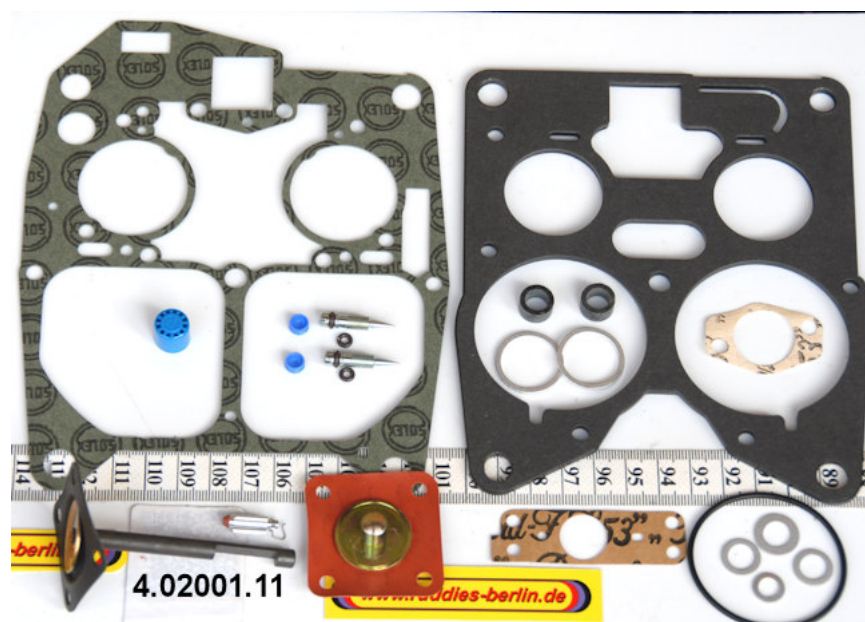
Mercedes-Benz



●008 = Dichtungssatz + ○027= Kleinreparatursatz = □043= Reparatursatz

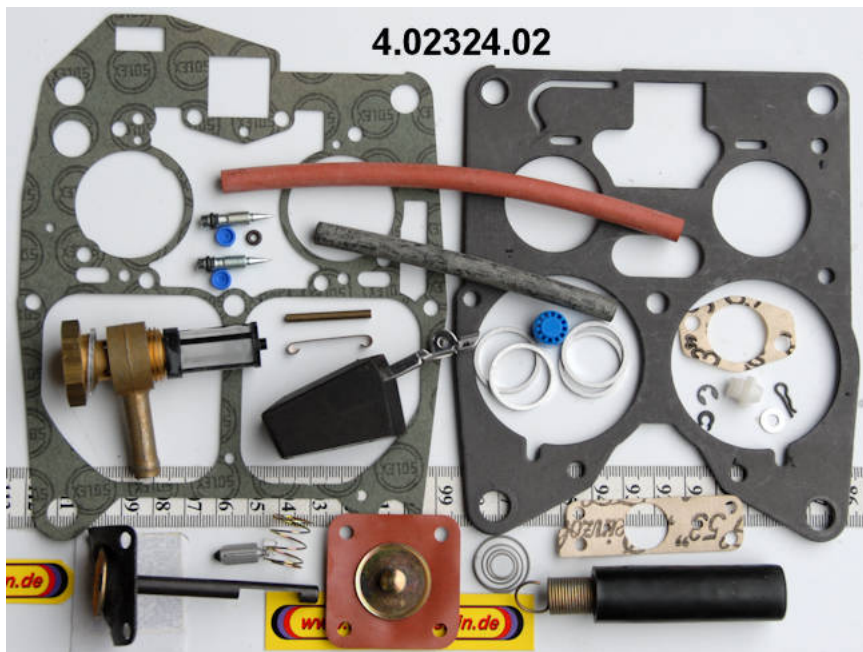


008 Dichtungssatz **4.00317.00** 4A1 DB 250 DB280 A0015861007 =A0000717980 =4.07267.01 =4.00317.00



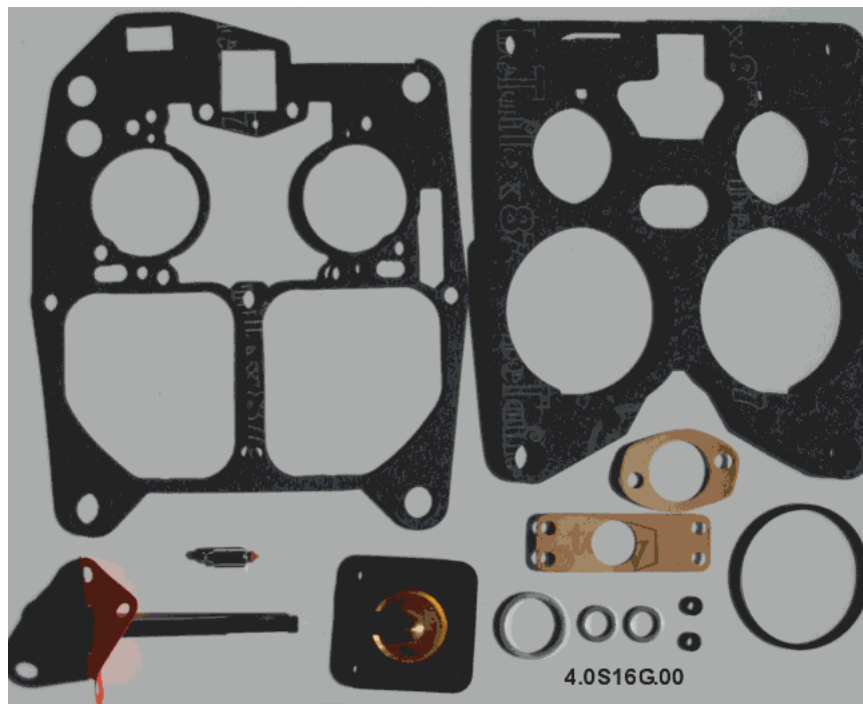
027 Kleinreparatursatz **4.02001.11** 4A1 DB250 DB280 mit Pulldown-Membrane kurz 68 A0000710726 =5.15991.00

027 Kleinreparatursatz 4.02001.12 4A1 BMW 520/6 + OPEL mit Pulldown-Membrane lang 69 13111268244 =5.18017.00 OPEL 09176741 =5.18017.00

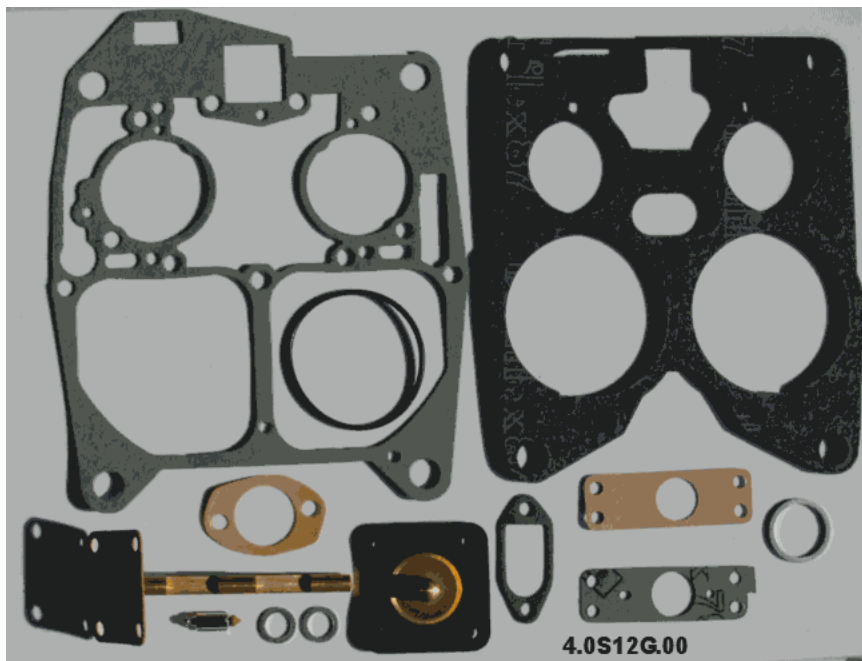


043 **4.02324.02** Reparatursatz Ersatz für 4.02318.02 (auch DB 280) + 4.02324.01 4A1 DB 250 M12396 - 103KW
mit Schwimmer =4.07266.08 + Kraftstoffanschluß =4.07280.01

Die " Tis " finden Sie unter "[Infos](#)" - Der Inhalt der Pierburg - Reparatursätze kann abweichen.



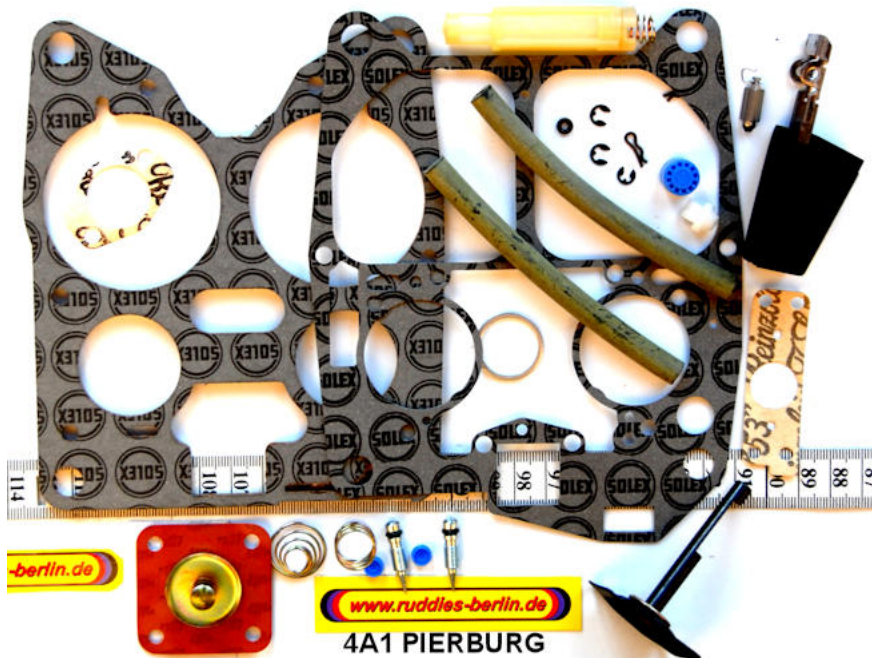
Service - Satz 4.0S16G.00 PIERBURG 32/54 4A1 einfach Pulldown Mercedes 280 /
Pulldownmembrane jetzt nicht mehr im Satz 5.15951.00 extra bestellen !!



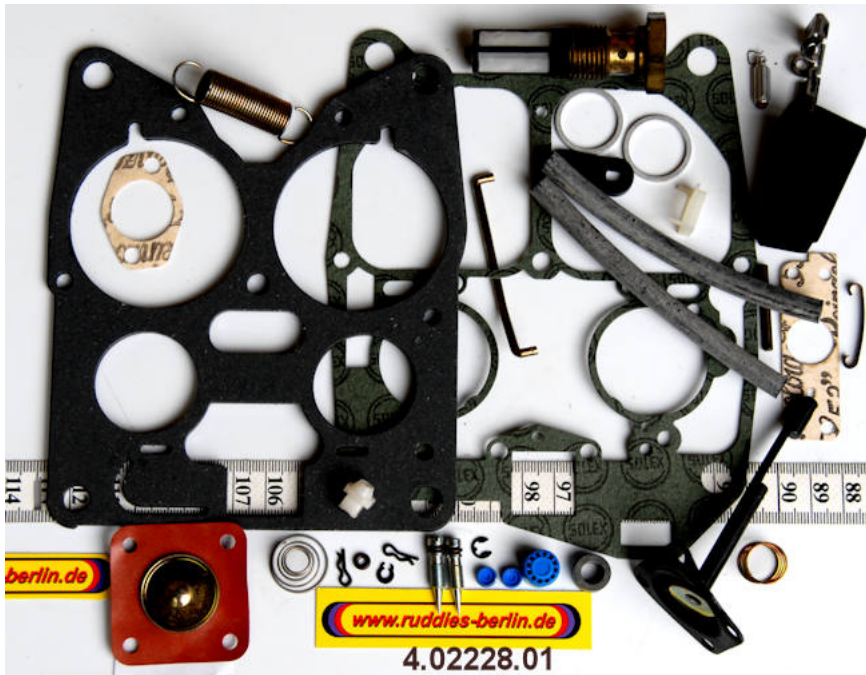
Service - Satz **4.0S12G.00** Nachbau Pierburg 32/54 4A1 BMW + OPEL + Rolls Royce Doppel-Pulldown mit Stellmotor



Service - Satz **4.0S45G.00** Nachbau für PIERBURG 32/44 4A1 4A1 BMW 320 + 520 2L.

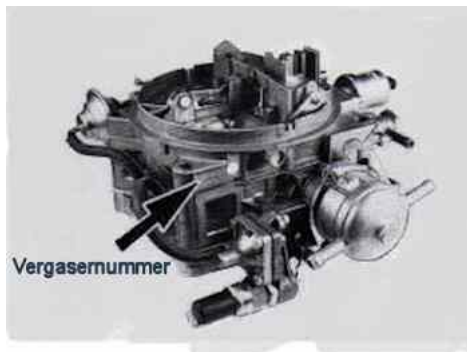


Reparatursatz original PIERBURG = BMW = DB = OPEL Pulldownmembrane ist unterschiedlich Vergaer Nummer ??
 Reparatursatz **4.02856.02** -- 10.1982 3L. Pulldown lang doppel. (Thermo-Stellmotor)



4.02228.01 BMW 630+730 mit Pulldownmembrane 65 " 5.17714.00 / 4.02232.02 BMW 320/6 mit Doppel-Pulldown
 5.18017.00 4.02318.01 = 4.02318.02





Vergaser: 4A1
Fahrzeuge: BMW/OPEL
BMW= " 1 271 369 "
OPEL= " 9 276 919 "
Anzugsmoment= 8-10Nm



Vergaser: 4A1
Fahrzeuge: DB/ROLLS-ROYCE
DB= "001070 73 04"
RR= "UE43 439"
Anzugsmoment= 8-10Nm